

Program szkolenia

Program szkolenia

Wykaz przedmiotów:

1. Wiadomości ogólne.
2. Przepisy.
3. Wiadomości o jachtach motorowych i motorowo-żaglowych. Duże jachty motorowe.
4. Nawigacja.
5. Locja.
6. Meteorologia.
7. Sygnalizacja i łączność.
8. Ratownictwo.
9. Silniki i układy napędowe.
10. Mechanizmy, urządzenia i instalacje jachtowe.
11. Manewrowanie jachtem motorowym i motorowo-żaglowym. Prowadzenie dużego jachtu motorowego. Prowadzenie szybkiego jachtu motorowego.

1. Wiadomości ogólne

1. Charakterystyka wybrzeży i portów.
2. Wiadomości o jachtingu morskim.

2. Przepisy.

1. Przepisy bezpieczeństwa żeglugi, MPDM.
2. Podstawowe dokumenty jachtu morskiego.
3. Odpowiedzialność kapitana jachtu. Prawa i obowiązki kapitana (Kodeks Morski). Postępowanie po awarii i wypadku. Umowa ratownicza – holowanie.
4. Ogólne zasady postępowania w portach krajowych i zagranicznych. Przekraczanie granicy.
5. Zasady rejestrowania Morskich jachtów motorowych i żaglowych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie polskiego rejestru jachtów).
6. Zasady ubezpieczania jachtów morskich oraz postępowanie po awarii i wypadku morskim.

3. Wiadomości o jachtach motorowych . Duże jachty motorowe.

1. Klasyfikacja i główne parametry jachtów morskich.
2. Zdolności nautyczne jachtów motorowych: stateczność, żegluga na fali, wejście w ślizg, szybkość kadłubowa, szybkość graniczna, itp.
3. Budowa kadłuba.
4. Wyposażenie jachtu morskiego:

- wyposażenie bosmańskie,
- urządzenia nawigacyjne (GPS),
- urządzenia i sprzęt ratunkowy,
- urządzenia i środki sygnalizacyjne,
- sprzęt pokładowy,
- sprzęt awaryjny,
- sprzęt przeciwpożarowy,
- urządzenia radiowe (Navtex).

4. Nawigacja.

1. Kształty i wymiary ziemi, pojęcia podstawowe i jednostki stosowane w nawigacji.
2. Kompas magnetyczny, ustalanie kursów i namiarów. Deklinacja. Dewiacja. Sposoby określania pozycji zliczonej i prawdopodobnej.
3. Prędkość. Droga jachtu po wodzie i nad dnem.
4. Umiejętność posługiwania się podstawowymi przyrządami nawigacyjnymi, obsługa GPS.
5. Określanie pozycji obserwowanych.
6. Graficzne zliczanie drogi.
7. Praca na mapie.

5. Locja.

1. Oznakowanie nawigacyjne -system IALA, rejon A.
2. Światła nawigacyjne i ich charakterystyka.
3. Morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystywanie (mapy, spisy świateł i sygnałów radiowych, locje, tablice pływów itp.).Sprawdzanie ważności map, locji, spisów świateł i ich korekta.
4. Znaki i skróty stosowane na mapach morskich.
5. Przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu.
6. Porty i latarnie morskie polskiego wybrzeża.

6. Meteorologia.

1. Przewidywanie zmian pogody. Czynniki meteorologiczne.
2. Korzystanie z podstawowych przyrządów meteorologicznych.
3. Układy baryczne, cyrkulacja mas powietrza. Fronty atmosferyczne. Mapa synoptyczna- jej wykorzystanie
4. Skala stanu morza.

5. Radiowe komunikaty meteo dla żeglugi,(system NAVTEX i ICM).

7. Sygnalizacja i łączność.

1. Sygnały wzywania pomocy, umiejętność posługiwania się środkami pirotechnicznymi.
2. Sygnały ratunkowe do komunikacji ze statkami ratowniczymi.
3. Sygnały ostrzegawcze, wybrane flagi MKS.
4. Uprawnienia radiooperatora – umiejętność posługiwania się radiotelefonem (procedury, wywołanie w niebezpieczeństwie).

8. Ratownictwo.

1. Środki bezpieczeństwa i sposoby posługiwania się nimi.
2. Postępowanie w wypadku awarii,(wejście na mieliznę, przeciek, pożar, opuszczenie jachtu).
3. Przygotowanie do sztormowania, technika sztormowania.
4. Znajomość działania polskiej strefy odpowiedzialności ratownictwa SAR.
5. Współdziałanie ze stacjami ratownictwa brzegowego i ze śmigłowcem ratowniczym.
6. Sztrandowanie.
7. "Człowiek za burtą" na małym i dużym jachcie motorowym.

9. Silniki i układy napędowe.

1. Podstawowe wiadomości o budowie silników.
2. Obsługa i konserwacja silników z zapłonem samoczynnym i iskrowym o dużej mocy.
3. Zasady rozruchu i zatrzymywania silników.
4. Materiały pędne i smary.
5. Przekładnie silnik – śruba.

10. Mechanizmy, urządzenia i instalacje jachtowe.

1. Instalacje wodne, paliwowe i gazowe jachtów.
2. Instalacje elektryczne jachtów.
3. Urządzenia sterowe mechaniczne i hydrauliczne.
4. Systemy zdalnego sterowania silnikiem

11. Manewrowanie jachtem motorowym . Prowadzenie dużego jachtu motorowego.

1. Zakres wymagań z manewrowania jachtem na silniku:

- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża,

- dojście do boi,
- odejście od boi,
- manewr „człowiek za burtą”, zmiana kierunku o 180 stopni przy ograniczeniu szerokości kanału do dwóch długości jachtu

2. Manewry dodatkowe

- praca cumami i szpringami,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- zejście z mielizny,*
- stawianie jachtu w dryf i wydawanie dryfkotwy*,
- mijanie i wyprzedzanie dużych jednostek w kanale*,
- przechodzenie śluz i jazów*,
- pływanie w trudnych warunkach pogodowych*,
- praca w charakterze członka załogi.

*Manewry oznaczone wykonywane, jeśli są takie możliwości lub mogą być omawiane przez egzaminowanego.

Rozk?ad godzin nauczania na patent

motorowodnego sternika morskiego.

Lp.	Temat	Godz. teoret.	Godz. prakt.	Razem
1	Wiadomości ogólne	1	-	1
2	Przepisy	3	-	3
3	Wiadomości o jachtach motorowych Duże jachty motorowe.	2	-	2
4	Nawigacja	4	2	6
5	Locja	2	2	4
6	Meteorologia	2	-	2
7	Sygnalizacja i łączność	1	-	1
8	Ratownictwo	2	-	2
9	Silniki i układy napędowe	2	-	2
10	Mechanizmy, urządzenia i instalacje jachtowe	2	-	2
11	Manewrowanie jachtem motorowym . Prowadzenie szybkiego jachtu motorowego.	2	2*	4

	Razem godzin	23	6	29
--	--------------	----	---	----

*** - na jedn? osob?**