

## Wymagania egzaminacyjne

## Wymagania egzaminacyjne

Wymagania egzaminacyjne na stopień sternika jachtowego:

### EGZAMIN PRAKTYCZNY

#### 1. Egzamin praktyczny obejmuje:

- manewrowanie jachtem pod żaglami,
- manewrowanie jachtem na silniku,
- umiejętność dowodzenia załogą,
- pracę w charakterze członka załogi,
- osoby nie posiadające stopnia żeglarza jachtowego dodatkowo zdają egzamin praktyczny przewidziany na stopień żeglarza jachtowego.

#### 2. Umiejętność manewrowania jachtem należy sprawdzić przy spełnieniu warunków:

- umiejętność manewrowania pod żaglami należy sprawdzić na jednomasztowym jachcie balastowym o długości kadłuba 8-12 m.
- umiejętność manewrowania na silniku należy sprawdzić na jachcie balastowym o długości kadłuba 8-12 m wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły,
- siła wiatru powinna wynosić 2-60B,
- egzamin z manewrowania jachtem może odbywać się wyłącznie na wodach morskich i w porcie z dostępną keją lub pirsem wyposażonymi w urządzenia cumownicze i dostępną boję manewrową.

#### 3. Manewry pod żaglami

##### 3.1. Manewry podstawowe:

- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”.

##### 3.2. Manewry dodatkowe:

- stawanie w dryf,
- dojście do boi,
- odejście od boi.

#### 4. Manewry jachtem na silniku

##### 4.1. manewry podstawowe:

- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża,
- zacieśnianie cyrkulacji.

##### 4.2. manewry dodatkowe

- dojście do boi,
- odejście od boi.

#### 5. Zakres wymagań.

## 1. Egzamin z manewrowania jachtem

### a) manewrowanie jachtem pod żaglami:

- zdający wykonuje na jachcie minimum wszystkie manewry podstawowe wymienione w pkt. 3.1.
- o ilości, kolejności i rodzaju manewrów decyduje KE,

### b) manewrowanie jachtem na silniku:

- zdający wykonuje na jachcie minimum wszystkie manewry podstawowe, wymienione w pkt.4.1.
- o ilości, kolejności i rodzaju manewrów decyduje KE,

### c) umiejętność dowodzenia załogą:

- umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie

### d) praca w charakterze członka załogi

- zdający winien wykazać się umiejętnością prawidłowego wykonywania poleceń prowadzącego jacht, odpowiadania na komendy i zachowania się w czasie alarmu „człowiek za burtą”.

## 6. Definicje i interpretacje:

1. Manewry na żaglach powinny być wykonane przez zdającego bez użycia silnika.

2. Brak komend i poleceń wydawanych załodze przez zdającego egzamin może być traktowany, jako brak umiejętności z zakresu dowodzenia pracą załogi.

3. Za prawidłowe wykonanie manewrów pod żaglami uważa się

### a) alarm „człowiek za burtą”

- ogłoszono alarm, wyznaczono obserwatora, podano środki ratunkowe w odległości nie większej niż 20 m,.
- podejście do „człowieka za burtą” odbyło się na żaglach, na kursie bajdewind, burtą zawietrzną z prędkością

ok. 1 węzła ( ok. 0.5 m/s), w czasie nie dłuższym niż 5 minut,

- wyznaczono odpowiednio wcześniej osoby do podjęcia „człowieka za burtą” i w zależności od konstrukcji jachtu

podjęto go z wody na pokład,

- udzielono „człowiekowi” niezbędnej pomocy,
- utrzymano zdolność manewrową jachtu przez cały czas manewru.

### b) odejście od nabrzeża:

- jacht odszedł od nabrzeża na zadany hals,.

### c) dojście do nabrzeża:

- jacht stanął w określonym przez KE miejscu i w określony przez nią sposób,

### d) dojście do boi

- jacht stanął w linii wiatru w odległości skutecznego zasięgu bosaka, a boja znajduje się przed dziobem lub do wysokości want.

### e) odejście od boi

- jacht po postawieniu żagli i oddaniu cum odszedł się na określany przez KE halsie.

### f) stawanie w dryf

- podczas kursu bajdewind bez luzowania wybranego foką nastąpiło przejście dziobem linii wiatru, ustawiono jacht burtą do wiatru, płetwę steru wyłożono na burtę nawietrzną i utrzymano jacht w dryfie.

4. Za prawidłowe wykonanie manewrów na silniku uważa się:

### a) odejście od nabrzeża

- jacht odszedł od nabrzeża na zadany hals

### b) dojście do nabrzeża:

- jacht zatrzymał się we wskazanym przez KE miejscu

### c) zacieśnienie cyrkulacji:

- promień cyrkulacji zmniejszył się o połowę w stosunku do promienia cyrkulacji bez zacieśnienia.

7. Stosuje się następujące kryteria oceny:

## 5 – **bardzo dobry**

- zdający wykonuje manewry w sposób bezpieczny i skuteczny, powtarzalny i pewny, bez poprawek, potrafi

kierować załogą w sposób zdecydowany,

#### **4 – dobry**

- zdający wykonuje manewry w sposób bezpieczny i skuteczny bez poprawek, potrafi kierować załogą,

#### **3 – dostateczny**

- zdający wykonuje manewry pod żaglami lub na silniku w sposób bezpieczny i skuteczny z poprawkami, potrafi kierować załogą w stopniu wystarczającym,

#### **2 – niedostateczny (ocena nie zaliczająca egzamin)**

- zdający nie potrafi wykonać w sposób bezpieczny i skuteczny manewrów, nie potrafi kierować załogą.  
- ze względu na bezpieczeństwo załogi lub jachtu odebrana została zdającemu komenda podczas egzaminu.

### **8. Uwagi końcowe:**

1. Przed egzaminem praktycznym KE powinna zapoznać zdających z niniejszymi wymaganiami, a po jego zakończeniu - omówić wyniki (szczególnie w przypadku ocen niedostatecznych).
2. KE ma obowiązek zapewnić bezpieczeństwo żegluga w czasie trwania egzaminu.
3. Na życzenie zdającego KE powinna umożliwić mu zapoznanie się w czasie kilkunastu minut z własnościami żegludowymi jachtu.
4. Jeżeli KE uzna, że wykonywany manewr zagraża bezpieczeństwu załogi lub jachtu, powinna odebrać zdającemu komendę, co oznacza ocenę niedostateczną.
5. KE decyduje o tym czy wykonany manewr był bezpieczny i skuteczny oraz o ocenie egzaminu.
6. Droga przebyta przez jacht i liczba zwrotów może być, co najwyżej dwukrotnie większa od uznanej przez KE za niezbędne.
7. Osoba zdająca egzamin może wykonywany manewr przerwać i powtórzyć go od początku tylko raz.
8. Egzamin z alarmu „człowiek za burtą” odbywa się na otwartym akwenu.
9. Ocena końcowa egzaminu praktycznego jest średnią arytmetyczną z poszczególnych jego członów.

## **EGZAMIN TEORETYCZNY**

### **1. Egzamin teoretyczny obejmuje sprawdzenie wiadomości z następujących przedmiotów:**

- przepisy,
- wiadomości o jachtach: budowa jachtu, teoria żeglowania,
- nawigacja,
- locja,
- meteorologia,
- sygnalizacja, łączność,
- ratownictwo,
- silniki.

### **2. Osoby nie posiadające stopnia żeglarza jachtowego dodatkowo zdają egzamin teoretyczny przewidziany na stopień żeglarza jachtowego z przedmiotów: przepisy, locja śródlądowa.**

### **3. Wiedzę z zakresu wiadomości i umiejętności teoretycznych należy sprawdzić w formie:**

- a) egzaminu pisemnego:
    - wypełnienie testu,
    - pisemne odpowiedzi na pytania,
  - b) ustnych odpowiedzi na pytania,
  - c) rozwiązywania zadania z nawigacji (na mapie).
- O wyborze formy egzaminu decyduje KE.

4. Ocenę niedostateczną z całości egzaminu otrzymuje osoba, która otrzymała ocenę niedostateczną z któregośkolwiek przedmiotu,

5. Zdający może korzystać ze słowników.

6. Niezbędny zestaw pomocy przy egzaminie teoretycznym:

- mapa morska polska lub angielska akwenu, na którym nie występuje zjawisko pływów, spis świateł i locja dla obszaru objętym mapą, słownik angielsko- polski, trójkąty nawigacyjne, cyrkiel nawigacyjny.